

香港特區政府土木工程師協會

四川考察旅行的感想

去年九月，我們應四川省人民政府港澳事務辦公室的邀請，一行十九人在中央駐港聯絡辦公室鍾華處長陪同下前往四川省進行考察及旅遊。出發日期為九月八日(星期六)，當日下午，我們由香港飛往四川省會---成都雙流國際機場，機程約兩小時，會合接待的主人家。晚上十二時許入住成都市內酒店。翌日，星期天清早五時許摸黑再回機場，轉飛在北部 300 多公里外的黃龍，機程約四十分鐘，在早上八時半到達。機場在海拔 3,500 公尺上下，可能是地勢高的關係，加上是早上，天氣非常冷，團友都立刻在機場吸納寒衣，價格 100 至 300 元，亦算合理。隨即乘車直搗黃龍。

黃龍位於岷藏族羌族自治州松潘縣境內的岷山山脉南段，車行約一小時到達全程最高的起步點，在海拔 3,800 公尺左右。是日天朗氣清，深秋未到，山上尚青綠色一片。行山看景點，上下午共行了有四小時之多，最高點在 3,900 公尺。到人間瑤池，是風景名勝區。色彩絢麗的山林，古朴淳厚的藏族風情，由高處看山下的五彩池，的確顏色變幻多端。黃昏下山，剛抵山腳，有四壯士高叫讓路，但見他們高舉擔架，內有一相當重磅的男子，往前飛跑，大概是往醫療室。我們上了於旅遊巴，車程兩小時，沿九曲十三彎的路程下山，司機已經小心慢駛，有數位團友有遲發的高山反應而嘔吐大作，車內境況亦相當不雅。真的辛苦了司機大哥。可幸全團均平安抵達九寨溝外的漳扎鎮入住酒店。

次日(星期一)入九寨溝。這裏地勢只有海拔 2,400 公尺左右，天氣相對和暖，不用再穿厚衣。買了兩天的入場旅遊卷，每人約 230 元，實在不菲。

內裏的景點甚多，用車道連接，馬路安排大概成一”丫”字，車由下往上行。在溝內，遊客極多，不准私人遊客駕車輛進入，只可用指定的大巴在各景點穿梭。首天，我們 19 人再加上其他隨行的主人家及當地的接待人員等，分兩組坐穿梭巴觀看景點。次日(星期二)，我們用一部私人旅遊中巴，全團擠在一起，車上有唱有和，說笑聊天，更加精彩。

景點是一些不是很大的海 (註：當地人稱湖為海)，水清見底，水深不均，配合湖底不同顏色的礦物，加上光線折射，顏色變幻神奇，比加拿大 Alberta 的 Lake Louis 更好看。有些瀑布並不是很大，但可以近看，感受其水花及氣勢，心曠神怡。有些溪水，如千萬顆真珠山上流下，真的好看。原來九寨溝內供遊客觀賞的景點很多，地勢高低不同，有些用登山纜車或超大型的垂直升降機連接，以省登山步行時間，兩天亦只是匆匆的走馬看花。現在的攝友多放棄菲林，否則換菲林亦手軟，但亦謀殺了相機的電池。

九寨溝是一個神奇美麗的地方。據介紹，一年四季均有不同的觀看法。夏天，有山高氣清，綠綠青山與不同彩色的湖水對比，自是一景。在秋天，樹葉變色，有綠、有黃、有紅等不同植物顏色，跟氣溫下降而每天變色，碧藍澄澈的海，每天不同。有幸到此一遊的人，無不為之傾倒。冬天下雪，亦又一景，今次在九月中旬到訪，氣溫尚高，未能看到秋天絢麗火紅的山景。此是下一次

重遊九寨溝的理由。

因為遊客多，九寨溝的環保設施比較多，全部水邊均有低架木造的通道，離開水面，不可足踏，以保泥土及水質，不為污及。另外，廁所充足，但要依指示牌才找到，不能靠自己的鼻子找。原來，內裏另有乾坤。做大事的時候，可用西式座廁，你把東西放入一條長塑膠袋內，氣味封在膠袋內，不污室外。只是不知如何處置膠袋。

九寨溝是國家自然保護區、國家級風景名勝區；聯合國教科文組織列入《世界自然遺產名錄》，1997 年列入世界“人與生物圈”保護網絡，在四川省內的藏人自治區內，九寨溝已是世界人民旅遊觀光的勝地。故此景點有中文，英文，日文，韓文，法文介紹。但極之可惜，卻沒有藏文，對藏族同胞實在不敬，希望中聯辦可向有關方面反映，加上藏文，更有風味。

第五天是星期三，大清早往黃龍機場回成都雙流機場，回到平原地帶，天氣比較濕熱，毛毛雨，不用寒衣。乘車兩小時直往都江堰，乃沿岷江的一個市鎮，因有二千三百年歷史的水利設施而馳名中外。岷江江水含沙量大，河道容易堵塞，古人在河流的轉彎點，把江水分流為兩水道，外側河道淺而內側河道深。分流點竟可把含沙多的水流往外側較淺水的河道，而清水回流回內側的深水河道流。在冬天水流少的時間可以容易移走淺河床上的沙。在夏天，高速的河水竟可以把內側較深水河道的沙帶走，不用疏浚。其改河道分流用的石塊，用藤網扎住，用了數百年之久，其安排設計真是巧奪天工。我們做工程的亦上

了一課。

第六天，星期四，天氣很好，離開酒店登峨眉山。位於中國四川盆地西南邊緣向青藏高原過渡地帶。但上山卻有大霧。主峰為金頂，高插雲霄，巍然屹立，可惜，大霧把他蓋上。在開始下山時才漸漸露出來。

第七天，星期五，乘車往第樂山大佛。據云，若能摸到大佛的頭頂，眼、耳、口、鼻者久長能升官得福，領隊卜先生摸齊了五點，希望好消息快到，我們亦可以陪他高興一餐。

下午，我們回成都，與主人家--四川省發改委，建設廳，環保局舉行了座談交流。在座談會上，主人家詳盡介紹四川省近年來大型基建設施，城市規劃，環境保護等各方面情況。我們在各項議題上互相交流意見，並藉此加深我們對四川省發展的認識。主人家更盛宴招待，才發覺卜主席確有超人酒量，實在是一位好漢子，是絕佳的領隊人選。以後在國內旅行，必要 Arron 做領隊。

第八天是最後一天，星期六。因為能改在下午才起飛，上午主人家加了一個新開發景點 ---- 金沙遺址博物館。是為保護、研究、展示金沙遺址及其出土文物而設立的專題博物館。博物館由遺迹館、陳列館與文物保護中心等組成，佔地面積 30 萬平方米。遺迹館保存着目前中國商周時期最為完整的大型祭祀活動場所，保留發掘現場原生態保護為主；竟有大量超長的象牙。原來史前四川是這樣的，有很多大象，就其象牙看，比今天非洲的象大很多，而現今他們已南移至雲南及泰國，是動物移走而避開人類發展的歷史，有些可惜。陳列館以

展示金沙遺址發掘出土的豐富遺迹和珍貴文物為主，發現神秘金沙王國的高等工藝技術。這博物館水平甚高，絕佳。值得推許 *****五粒星

主人家在上機前才給我們賞出名的四川火窩，真的和香港的麻辣火窩不同。很多人買了窩底湯料給家人。

在這幾天旅程中，我觀察到祖國在各方面都有快速進步發展。加強我對祖國之認識，此次訪問十分有義意。最後，我再一次感謝中央駐港聯絡辦公室李凌副部長及鍾華處長之精心妥善安排，當然我們要特別多謝四川省接待我們的廖先生，使我們能參與此次上好的體會。

香港特區政府土木工程師協會

黎權立

2008年1月28日