

政府土木工程師協會廣東考察

陳錫琮 工程師

2007年11月30日香港特區政府土木工程師協會的一行三十人，於落馬洲車站集合，繼而北上東莞和廣州考察交流。對於很多同事來說，到落馬洲車站還是第一次，但是團長給我們的事前資料卻十分詳細，不但發出七、八次電郵，內容更詳述火車的班次、行車時間表和集合地點的彩色照片。

步行過橋後便到了福田，中聯辦的教育科技部副部長及處長早已等候迎接我們。我們隨即驅車前往東莞，到達後首先訪問的是東莞市市政府。東莞市的市政府大樓樓高十層，正門的接待大堂也有六層樓高。我們給接待到四樓的會議室中，團友的名牌已預先分派於席上。



拜會東莞市政府時的會議

東莞市政府和我們雙方人員作自我介紹之後，便由東莞方面的工程同業簡介工作。東莞的環保局副局長介紹他們快將建設更多污水處理廠以減少污染。另一官員則介紹他們工程的招標程序採取公平、公開、公正的方針等等。

萬事如意

接著便是精彩的答問時段了。團友都集中提問環保方面的事項。東莞方面表示，各污水處理廠建成之後並不代表東江水可達零污染。副局長表示，畢竟中國還是一個發展中國家。團友更提出較



於廣東考察交流合照

深入的技術問題，副局長表示，新建的污水處理廠的污水處理過程不但可將化學耗氧量降至低於每公升40毫克，也可將氮去除到一定標準；再者，東莞把住宅污水與工業污水分開處理，而且收取排污費；至於工程環評報告方面，對於生物棲息地的補償、空氣、噪音和污水也有相當嚴格的要求。

有團友發問，由於中國加入了世界貿易組織，招標時標書內容會否另備英語譯本。東莞方面表示，標書只用中文列出細則並無譯本。當各團友討論得興高采烈之際，有問不完的問題時，時間卻總是嫌不足夠。

在樓下的會客大廳之中副市長會見我們，並且向我們簡介了東莞近年的發展和成就。副市長與我



東莞供水密封式水管的地面水道

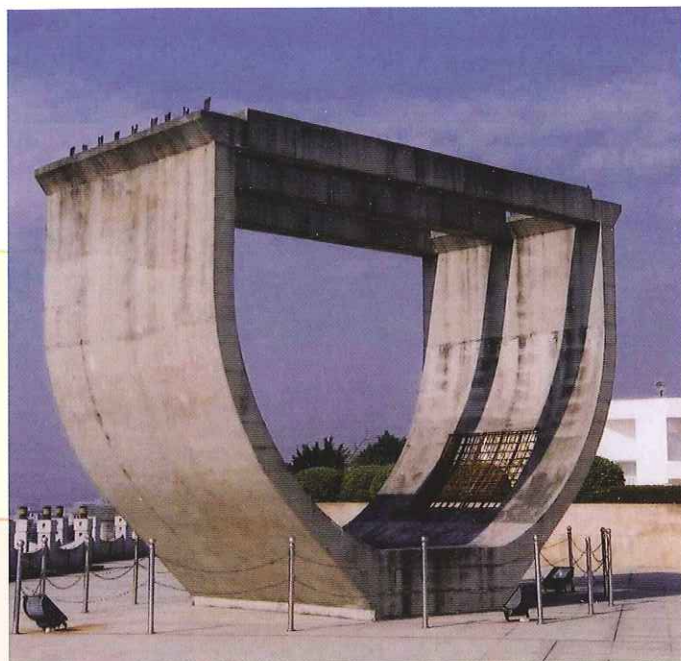
們共進午餐，席上除了同行的中聯辦，更有東莞市港澳事務局的官員，他們都熱情好客，語言能力都比我強，普通話和廣東話可隨時轉台；但東莞市政府副科長卻稱讚我們的英語說得水準非常高，而普通話近年也大有進步。她說的不錯，筆者的普通話倒也完全沒問題，但只限於有電視字幕輔助之時。

下午我們參觀中日合資的廣州本田汽車製造廠，廠長表示很遺憾他們的產品未有在港銷售，他並且讚賞日本人的製作態度嚴謹，也有制訂長遠計劃的視野。廠內雖然不准拍照，但我們都能一睹自動化流水作業式生產汽車的過程，認識機械工程之中重工業的一環。

翌日早上，我們參觀古雅的東莞可園。它的設計有嶺南特色，佈局高低錯落，處處相通。曲折迴環，撲朔迷離，是廣東園林的珍品。



預應力拉索的楔子



東深供水地下水管的真實展品

下午便往東莞松山湖科技產業園。松山湖綠樹成蔭，整個園區猶如一個美麗的公園，湖在中心，環境優美。科教區匯集理工學院、大學，生物技術學院、國家生命科學與技術人才培養基地。

第三天早上，我們參觀東深供水工程及展覽館，在館外可以看到密封式水管的地面水道和地下水管的真實大小的展品，其中有顯露內裡鋼筋的組成部份，更有展出預應力拉索的楔子。展品中還有可改變頁片角度來調節流水量的螺旋槳和直徑兩米的水管活門。

展覽館放映了短片介紹密封式管道的設計和建造過程。在短片內看到約25毫米厚度的二千億工程招標書，實在令人驚訝。事後我們問館長，短片內提及工程期間減少「扯皮」，便問何謂「扯皮」？原來這是國內用語，意思是互相推卸責任。

這次三天的行程使我大開眼界，增廣見聞，看到何謂超大型工程，真是獲益良多，可恨是自己的普通話能力未到家，日後還須努力。